

La vettura è stata pensata di colore antracite per evidenziare l'opacità. Tanto richiesto dai costruttori in questo momento storico.

E' voluta la mancanza di cuciture per lasciare inalterata la forma intramontabile di questo modello.

L'esterno della carrozzeria è stato completamente rivestito in pelle naturale Bovina (rifinitura carrozzeria la stessa degli interni) con due trattamenti idrorepellenti, uno all'interno in crosta e uno sulla superficie esterna come fissativo totale della lavorazione ultimata.

Anche per il tettuccio pieghevole è stato adottato lo stesso rivestimento e trattamento.

All'interno tutti i materiali sono stati rivestiti con pelle pieno fiore conciata per esaltare l'assoluta morbidezza della pelle, Nubuk scamosciato per tutte le superfici sintetiche, tipo vellutino sottotetto, fondo moquette e parte centrale cruscotto e volante.

Il contrasto di colore ghiaccio nella linea di cintura all'altezza del cruscotto, montanti porta, lunotto posteriore, vuole rievocare l'effetto del cerchio fucinato, che ha caratterizzato Porsche in questi particolari modelli.

Sono state poi volutamente lasciati in evidenza i soffietti in gomma, presenti sia nei paraurti, che nella leva marce e nel supporto degli attacchi cintura di sicurezza anteriori, altro elemento caratterizzante delle versioni anni 80.